

Autor: DIETMAR CZAPALLA, 16.10.2013

Garhammer/Klooz ausgebremst

Das Seitenwagen-Team Garhammer/Klooz startete am Wochenende beim Nationencross im italienischen Cingilo. Ein tödlicher Unfall änderte alles.

Lang ist die Liste der Rennveranstaltungen dieses Jahres, bei denen das Seitenwagen-Team Tobias Garhammer (1. RMC Reutlingen) und sein Welzheimer Rennpartner Michael Klooz (MSC Wieslauftal-Rudersberg) vom Pech verfolgt war. Diverse Stürze und Defekte an ihrer WSP Zabel-Maschine zählten dazu. Am vergangenen Wochenende sollte es für die beiden unerschrockenen Draufgänger noch viel schlimmer kommen.

Gemeinsam mit zwei weiteren deutschen Teams stellten Garhammer/Klooz beim diesjährigen Sidecross der Nationen die deutsche Nationalmannschaft.

Als Folge ihrer prächtigen Saisonleistungen waren sie nominiert worden. Bei spätsommerlichem Wetter hatten Gespanne aus 15 Nationen den Weg ins italienische Cingoli, nahe Ancona gelegen, gefunden.

Schon ihr Qualirennen am Samstag stand unter gänzlich schlechten Vorzeichen. Nach einem hervorragenden Start bog sie als Dritte in die erste Kurve, mussten gleich danach aber stärkere Teams ziehen lassen. Nachdem sie wegen eines schwer gestürzten lettischen Duos das Tempo heraus nehmen mussten, wurden sie nach eigenem Fahrfehler noch von einem tschechischen Team überholt. Letztendlich unzufrieden, wurden die Beiden auf Platz sieben abgewunken. Damit stand Team Deutschland nach dem Qualirennen auf Platz acht.

Voll motiviert gingen Garhammer/Klooz in ihr Warm Up. Nochmals die Rennstrecke genau beobachtet und die richtigen Spuren gesucht, war man guter Dinge für die am Sonntagmittag stattfindenden Rennen.

Daraus aber sollte nichts werden. Aufgrund eines schweren Rennunfalls im ersten Wertungslauf der Quads kam der Engländer Connor Smith tragisch ums Leben. Bei einem anschließenden Meeting entschieden sich Jury und Fahrer dazu, aus Respekt nicht mehr zu starten. Die gesamte Veranstaltung und damit auch der Sidecar-Cross der Nationen (Team-WM) wurde abgebrochen, bevor sie richtig los ging.

"Somit ist nun die Saison 2013 endgültig vorbei. Jetzt gehen die Vorbereitungen für das nächste Jahr los", berichten die beiden Seitenwagen-Spezialisten Tobias Garhammer und Michael Klooz nach ihrer Rückkehr aus Italien.

Alle Rechte vorbehalten

Vervielfältigung nur mit schriftlicher Genehmigung

Copyright by SÜDWEST PRESSE Online-Dienste GmbH - Frauenstrasse 77 - 89073 Ulm